



Il rendering del progetto di riqualificazione della piazza di Piedicastello

L'appalto | Aperte le offerte tecniche per la riqualificazione urbanistica del sobborgo, progetto da 3,5 milioni

Piedicastello, 20 imprese in corsa

Sono venti, tra imprese singole e associazioni di imprese, le cordate che concorrono ad aggiudicarsi i lavori di riqualificazione urbanistica del centro di Piedicastello. Ieri, in occasione della seconda seduta pubblica, la commissione ha aperto le buste contenenti le offerte tecniche delle ditte ammesse. L'appalto verrà assegnato con la formula dell'offerta economicamente più vantaggiosa e il peso maggiore, il 70% del punteggio, verrà dato proprio alla qualità tecnica dell'intervento proposto mentre il 30% riguarderà la parte economica, cioè il ribasso offerto rispetto a una base d'asta di 2.917.000 euro, su un progetto

dal valore complessivo di 3 milioni e mezzo di euro. Nel corso del mese di settembre si susseguiranno a ritmo sostenuto le riunioni della commissione che dovrebbe procedere all'aggiudicazione dei lavori entro la fine dell'anno. L'intervento, salvo i sempre possibili ricorsi, potrà poi essere realizzato nel corso del 2017. Il progetto prevede la sistemazione del tratto nord della ex tangenziale come strada urbana a due corsie, con alberature, ciclabile e percorsi pedonali sia lungo il fiume Adige, che verso l'area ex Italcementi. Sono inoltre previsti: lo smantellamento della rotatoria sulla ex tangenziale, la realizzazione di una ro-

tatoria urbana sufficiente a garantire un corretto smaltimento dei flussi in ingresso ed uscita, la quale presenterà una pendenza trasversale per abbassare quanto possibile via Brescia nel raccordo verso ovest. Sono previsti inoltre un percorso pedonale alberato, una fermata dell'autobus e il mantenimento dei parcheggi presenti lungo il lato sud di via Brescia. La piazza di Piedicastello sarà ampliata verso la chiesa costituirà la piazza naturale del quartiere assieme al vicolo di Piedicastello, che diventerà pedonabile; sarà collegata al ponte di S.Lorenzo ed a via Brescia tramite una scalinata in porfido. Attorno alla zona monu-

mentale costituita da chiesa e canonica e si faranno interventi di recupero archeologico-architettonico. Poi è prevista una parte verde con giochi per bambini e un piccolo parcheggio di cinque posti. In prossimità della rotatoria il lato sud di via Brescia sarà fiancheggiato da aiuola alberata e percorso ciclabile e pedonale fino all'ingresso dell'area ex Italcementi. Verrà anche realizzato fino a m 20 a nord del distributore carburanti un marciapiede su entrambi i lati. Viene poi previsto un anello veicolare a senso unico lungo le vie Papiria e Verruca con un parcheggio alberato nell'area in fregio alla nuova rotatoria. **F.G.**